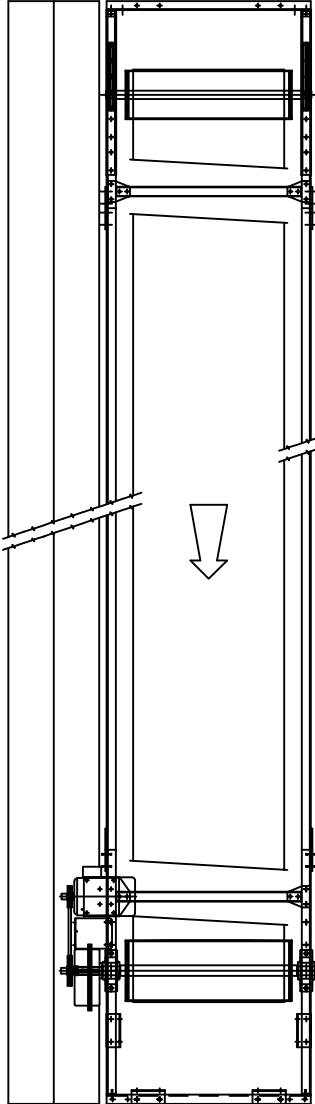




SCHEMA POSIZIONAMENTO
MOTORIZZAZIONE

NOTE

- 1) – F.M. INDICA FORI DA ESEGUIRE AL MONTAGGIO
- 2) – PESI:
PESO NASTRO: 10728
PESO PASSERELLA: 1830
PESO TOTALE: 12558
- 3) – I PARTICOLARI D21R SONO DA TAGLIARE
E FORARE AL MONTAGGIO



S.A.P.NA. SpA
Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

COMUNE DI NAPOLI

SERVIZIO DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO
TECNOLOGICO DEI NASTRI TRASPORTATORI
OPERANTI PRESSO LO STIR DI TUFINO (NA)

TAVOLE TECNICHE

ELABORATO N.:
20

TITOLO:
**N.T. TRASFERIMENTO
FRAZIONE ORGANICA
"T 0 BC 219" ASSIEME**

SCALA: SCALE
1:25

Rev. Data
00 marzo 2013
01
02
Emissione

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Abbate

PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Abbate

–	TAPPETO B800 SV. 24220	–	1	–
–	FISCHER Ø12	–	2	–
–	CIRCUITO ELETTRICO FUNE PER INTERRUITTORE A STRAPPO	–	1	–
C16	LONGHERONE PER STRALLO	–	2	C16
C13	MONTANTE PER STRALLO	–	4	C13
CP1	COPIERTURE NASTRO	–	1	CP1–38
SC1	SCALA MARINARA	–	1	SC1
PA1	PASSERELLA	–	1	PA1–38
CO47J	COLONNA	–	1	S–T–CDR–38
IS4	STAFFA PER FUNE TESTATA COMANDO	–	1	IS4
IS1	GRUPPO INTERRUITTORE SICUR. A FUNE	–	1	IS1
CG1	GRUPPO CONTROLLOGGI	–	1	CG1
IA1	GRUPPO INTERRUITTORE ANTISBANDAMENTO	–	1	IA1
D4	SQUADRETTA 120	–	2	D4
G3	GIUNTO DIAGONALE	–	2	G3
G5	GIUNTO DIAGONALE	–	10	G5
G6	GIUNTO LONGHERONE COLONNA 80	–	4	G6
G7	GIUNTO LONGHERONE COLONNA 120	–	2	G7
TS12	TRAMOGGIA DI SCARICO	–	1	TS12
CS1	CARENATURA SOTTOASTRO	–	1	CS1–38
SP1	SPONDINE STANDARD	–	1	SP1–38
RI1	RULLI INFERIORI	–	5	RI1
RS4	RULLI SUPERIORI 15"	–	1	RS4
RS1	RULLI SUPERIORI A 30" INCL. 2"	–	12	RS1
RV1	RASCHIATORE A VOMERE	–	1	RV1
RC1	RASCHIATORE A CONTRAPPESO	–	1	RC1
CC17	CUFFIA COMANDO	–	1	CC17
TL38	TELAIO SPECIALE	–	1	T–TL38
TL1	TELAIO LONGITUDINALE STD	–	1	TL1
TR1	TESTATA RINVIO	–	1	TR1
TC10B1	TESTATA COMANDO	–	1	TC10B–1
MK POS	DESCRIZIONE	DIS. PETKUS	N° PEZZI	FILE